№ 67 (399). Rok III. Warszawa, 22 marca 1922 r.

DZIENNIK KOMISARJATU RZĄDU

NA M. ST. WARSZAWĘ

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM ŚWIĄT I NIEDZIEL.

Ogłoszenia: a) Instytucji państwowych i komunalnych mk. 200 za wiersz nonparelu. b) Instytucji i osób prywatnych 250 mk. za wiersz nonp. pierwszy raz; za każdy następny raz 25 proc. ustępstwa. c) Trzykrotne ogłoszenie o zgubieniu paszportu wewnętrznego lub dowodu osobistego 500 mk. d) Trzykrotne ogłoszenie (do trzech wierszy o zgubieniu wszelkich innych dokumentów 800 mk. Szerokość wiersza wynosi 25 liter.

Prenumerata: Miesięcznie z dostarczaniem do domu 600 mk. Cena egzemplarza pojedynczego w redakcji **25 mk.**

Adres: Senatorska 12, (pałac Blanka) lewa oficyna, I-e piętro. Redakcja pokój № 38. Administracja pokój № 37. Telefon № 417-03.

Treść numeru 67-go.

1. *Z Komisarjatu Rządu:* Zawieszenie czasopisma. Decyzje Komisarza Rządu.
2. Ruch samochodowy przez granice Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Dział policyjny.
4. Kronika.
5. Ogłoszenia.

Z KOMISARJATU RZĄDU.

Zawieszenie czasopisma.

W myśl decyzji Wydziału VIII Karnego Sądu Okręgowego w Warszawie w dniu 20 marca 1922 r. zawieszono czasopismo p. n. „Chłopska Prawda".

Decyzje Komisarza Rządu.

UKARANO:

Za przekroczenie przepisów sanitarnych zostali ukarani:

Radoszynski Jankiel 2000 mk., Zimerman Szajndla 2000 mk., Przepiórka Symcha 8000 mk., Rozenbaum Abram 500 mk., Lebensold Moszek-Abram 5000 mk.

Za przekrocz. przep. ust. antialkohol.

Stryjewski Wiktor 20000 marek, Chrzan Zofja 5000 mk., Głowacki Feliks 20000 merek, Głowacka Agnieszka 10000 mk.

Za przekroczenie przep. meldunk.

Hurwicz Cipa 1000mk., Szurig Bolesław 500 mk., Nowicki Edward 500 mk., Morozow Adrjan 3000 mk.,

Za przekroczenie przepisów dotycz. ruchu kołowego.

Małek Kazimierz 3000 mk., Tow. Akc. Widz. Manufakt. Baweln. 3000 mk., Pietruszka Jan 3000 mk., Opolski Kazimierz 1000 mk., 128 osób ukar. grzywn. od 500—2000 mk., 106 osob ukar. grzywn. od 500—3000 mk., 124 osoby ukar. grzywn. od 500—2000 marek, 200 osób ukar. grzywn. od 500—2000 mk., 37 osób ukar. grzywn. od 500—3000 merek.

Za nielegalny obrót art., kontyngent.

Zielonek Salomon 2000 mk.

Za posiad. broni bez pozwolenia.

Kostrzewa Bronisław 3000 mk. i konfiskata rewolweru, Szczepaniak Piotr 1000 mk. i konfiskata rewolweru, Król Wincenty 2000 mk. i konfiskata rewolweru.

Ruch samochodowy przez granice Rzeczypospolitej Polskiej.

Na zasadzie art. 10 p. 12 rozporządzenia o taryfie celnej z dn. 11. VI. 920 r. (Dz. Ust. R. P № 51 poz. 314) oraz zgodnie z postanowieniami międzynarodowej konwencji paryskiej z r. 1909, dotyczącej ruchu samochodowego zarządził Minister skarbu, rozporządzeniem z dn. 31 XII. 921 r. co następuje:

Celem popierania ruchu turystycznego w Polsce, oraz ułatwienia przejazdu przez granice Rzeczypospolitej Polskiej członkom zagranicznych klubów turystycznych w samochodach i na motocyklach, wprowadzono dla odpraw celnych osobne zaświadczenia, tak zwane „tryptyki".

Tryptyki wymienione powyżej wydawał zarządom zagranicznych klubów turystycznych upoważniony do tego osobnem rozporządzeniem Ministerstwa Skarbu jeden z polskich klubów samochodowych, który przyjmie odpowiedzialność za wszelkie należności celne, jakie przypadną Skarbowi Państwa w związku z wprowadzeniem samochodów i motocykli do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej na zasadzie tryptyków, oraz złoży Ministerstwu Skarbu odpowiednie gwarancje.

Posiadacz tryptyku, wydanego przez upoważniony polski klub samochodowy, ma prawo wprowadzić do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej bez osobnego zabezpieczenia celnego (kaucji) oraz pozwolenia na przywóz z zagranicy samochód lub motocykl z częściami zapasowemi i odpowiednią ilością benzyny z obowiązkiem wywozu z powrotem za granicę przez dowolny urząd celny w ciągu dziewięćdziesięciu dni od daty wjazdu.

Tryptyk jest ważny na ten tylko samochód lub motocykl oraz zapasowe części do nich, które są wymienione w tryptyku, przyczem daje prawo wielokrotnego przekraczania granicy w terminie określonym 3-ch miesięcznym od daty wjazdu.

Tryptyk składa się z trzech części (kart) oznaczonych liczbami I, II, III i zawiera następujące daty umieszczone na każdej części: firmę polskiego klubu samochodowego, któremu powierzono wydawanie tryptyków, numer tryptyku, nazwę klubu zagranicznego, któremu tryptyk wydano, imię, nazwisko i adres członka klubu zagranicznego, który korzysta z tryptyku, markę samochodu lub motocyklu, oraz wyszczególnienie wagi rodzaju części zapasowych.

Niezależnie od tych dat w tryptyku musi być oznaczony kolor samochodu i motocyklu, oraz forma karoserji samochodu.

Ponadto każda część tryptyku musi być zaopatrzona w pieczęć i podpis zarządu klubu zagranicznego, któremu wydano tryptyk, oraz w podpis posiadacza tryptyku.

Wymienione daty muszą być wpisane do tryptyku przez zarząd klubu zagranicznego, któremu wydano tryptyki.

Dla kontroli samochodów i motocykli wprowadzonych do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej na zasadzie przytoczonych powyżej tryptyków urzędy celne zaprowadzą „rejestr zagranicznych pojazdów mechanicznych", postępując jak podano niżej:

a) Po przybyciu z zagranicy samochodu lub motocyklu, wejściowy urząd celny sprawdza daty, zawarte w tryptyku, oblicza należności celne i wpisuje je szczegółowo na odwrotnych stronicach kart, oznaczonych liczbami I i III. Należności celnych za należącą do samochodu benzynę nie wykazują się.

Następnie urząd celny wypisuje w „rejestrze pojazdów mechanicznych, datę wjazdu, numer tryptyku, nazwę i adres klubu zagranicznego, imię i nazwisko posiadacza tryptyku, poczem na pierwszej stronie kart № I, II, III u dołu wpisuje datę wjazdu, pozycję rejestru i po podpisaniu przez urzędnika oraz wyciśnięciu pieczęci urzędowej, kartę № I zatrzymuje, celem przechowania w aktach urzędu, pozostałe zaś karty wręczą stronie.

b) Przy wyjeździe z obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej urząd celny wyjściowy sprawdza według dat, zawartych w tryptyku, czy wszystkie wymienione w nim przedmioty są zgłoszone do występu, numer tryptyku, nazwę i adres klubu zagranicznego, imię i nazwisko posiadacza tryptyku, następnie u dołu kart № II i III notuje w sposób wskazany przy przejeździe datę występu, pozycję rejestru, poczem kartę № II zatrzymuje, celem niezwłocznego odesłania do właściwego urzędu wejściowego, jako potwierdzenie występu.

O ile posiadacz tryptyku oświadczy, że w terminie ważności tegoż będzie przekraczał granicę Rzeczypospolitej Polskiej kilkakrotnie, będzie adnotacja o pierwszym występie uskuteczniona tylko na odwrotnej stronie karty № II i pozostawić ją należy właścicielowi.

Na tej samej stronie karty № II będą odnotowane następne wjazdy i wyjazdy posiadacza tryptyku i dopiero przy ostatecznym wyjeździe odnotowana data występu i pozycja rejestru u dołu kart № II i III oraz zatrzymana karta № II, celem odesłania pierwotnemu urzędowi wejściowemu.

Jeżeli posiadacz tryptyku zatrzyma przy wyjeździe z obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej kartę № II celem ponownego przyjazdu, a dla jakichbądź powodów nie przyjedzie w terminie ważności tryptyku, winien kartę № II po upływie jej ważności niezwłocznie odesłać do tego wejściowego urzędu celnego, przez który przyjechał po raz pierwszy do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej.

W wypadkach, gdy urząd wyjściowy stwierdzi przy występie brak jakiegokolwiek przedmiotu, wymienionego w tryptyku, winien sporządzić krótki protokuł z oznaczeniem rodzaju przedmiotu, wagi i należności celnych według norm przyjętych za podstawę obliczenia przy przyjeździe.

Protokuł ten, o ile występ miał miejsce przez inny urząd celny, będzie niezwłocznie odesłany do pierwotnego urzędu wejściowego.

Kontrola ruchu pojazdów mechanicznych przez granicę Rzeczypospolitej Polskiej będzie skoncentrowana aż do odwołania w urzędzie celnym w Warszawie.

O ile pierwotny urząd wejściowy w ciągu czterech miesięcy od daty pierwszej odprawy nie otrzyma karty № II z potwierdzeniem występu samochodu lub motocyklu, wtedy posiadaną kartę № I prześle urzędowi celnemu w Warszawie, a ten ściągnie przypadające należności celne od polskiego klubu samochodowego, który wydał tryptyk.

W tym samym celu urzędy wejściowe prześlą po odnotowaniu u siebie, urzędowi celnemu w Warszawie protokuły, sporządzone z powodu niedostarczenia do występu przedmiotów, wymienionych w tryptyku.

Samochody obywateli państw obcych, przybywających do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej na czasowy pobyt bez tryptyków, mogą być przez urzędy celne wpuszczone bez osobnych pozwoleń przywozu, o ile właściciele samochodów przedstawią prawidłowo wystawione z nieprzekroczonym terminem świadectwo drogowe, złożą odpowiednie zabezpieczenia celne (kaucje) oraz dadzą zobo-

wiązanie, że w ciągu 12 dni od daty wjazdu wywiozą samochód z powrotem za granicą. Zobowiązanie powyższe winno być umieszczone w krótkiej formie na kwicie celnym.

W innyoh wypadkach samochody mogą być odprawione tylko na zasadzie ogólnej i obowiązujących pozwoleń przywozu.

Podróżni, przybywający z zagranicy na czasowy pobyt do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej na motocyklach bez tryptyków, oraz na rowerach, winni w urzędach celnych wejściowych złożyć odpowiednie zabezpieczenia celne (kaucję) w gotówce z obowiązkiem wywozu wymienionych środków lokomocji w ciągu 90 dni od daty wjazdu.

Aż do czasu nowych zarządzeń zwrot zabezpieczenia celnego od samochodów. motocykli i rowerów wprowadzonych do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej może nastąpić, o ile tego rodzaju samochody, motocykle i rowery będą zgłoszone w ustalonym terminie do występu w tym urzędzie celnym, który je pierwotnie odprawił.

O powyższem urząd celny winien informować zainteresowane strony przy odprawie wejściowej.

Osobom, wyjeżdżającym z obszaru celnego Rrzeczypospolitej Polskiej na czasowy pobyt zagranicę na krajowych lub ukrajowionych samochodach, motocyklach i rowerach, urzędy celne wydadzą zaświadczenia na prawo powrotnego wprowadzenia bez cła wymienionych środków lokomocji. Niezależnie od wydanego zaświadczenia, urzęd celny winien zawiesić na zgłoszosych do występu wspomnianych środkach lokomocji plomby urzędowe.

Zaświadczenia mymienione tu są ważne na jeden rok od daty występu i służą do wielokrotnego przekraczania granicy przez dowolny urząd celny, przyczem każdy występ i powrót do kraju winien być odnotowany na zaświadczeniu za pomocą wpisania daty, wyciśnięcia pieczęci urzędu i podpisu urzędnika celnego.

Rejestru celem zapisywania ruchu środków lokomocji wymienionych powyżej nie prowadzi się.

Odprawa celna środków lokomocji w wypadkach przewidzianych w §§ 3, 12, 13 i 15 niniejszego rozporządzenia odbywa się na zasadzie zgłoszeń ustnych.

Wzory druków, maiących związek z ruchem wymienionych w niniejszym rozporządzeniu środków lokomocji, otrzymują urzędy celne osobno.

§ Rozporządzenie niniejsze nie zmienia w niczem rozporządzeń, dotyczących ruchu granicznego i weszło w życie z dniem 4. II. 1922 r.

DZIAŁ POLICYJNY.

Pogrzeb ś. p. S. Kacperskiego post. 25 komis.

W dniu 21 marca, o godz. 11,30 rano z kościoła Najśw. M. P. Różańcowej na Nowem-Brudnie odbyło się wyprowadzenie zwłok posterunkowego 25 kom. ś. p. Stanisława Kacperskiego na cmentarz Brudnowski.

W pogrzebie wzięli udział: pluton honorowy w składzie 3-ch sekcji, wydelegowanych z IV Inspekcji pod komendą przodownika, Kierownik 4 Inspekcji Nadkomisarz Gustew Lichtenstein, oraz wolni od służby funkcjonarjusze P. P. (R. Dz. nr 65).

KRONIKA.

CIĄGNIENIE MILJONÓWKI.

Ze względu na przypadające na sobotę dnia 25 b. m. święto, ciągnienie 4 proc. państwowej pożyczki premjowej t. z, miljonówki nie odbędzie się. Natomiast w sobotę następną t. j. w dniu 1 kwietnia r. b. odbędą się dwa ciągnięnia dwu obligacji naraz,

OGRÓD—MIASTO.

Ministerjum robót publicznych pozwoliło grupie finansistów warszawskich urządzić w Otwocku w lesistej jego części ogród—miasto pod nazwą „Śród borów", ze wzorowym sanatorjum, bulwarami, fermą mleczarską, wielkim parkiam angielskim, elektrycznem oświetleniem i siecią telefoniczną, połączoną z Warszawą. Plan miasta opracował budowniczy Zdzisław Kalinowski „Śród borów" obliczony jest na szybkie i tanie budowanie oddzielnych domków estetycznej architektury.

Wykaz linji tramwajowych.

1. Puławska (Kościół), Al. Ujazdowskie, Nowy-Świat, Krakowskie-Przedmieście, Miodowa, pl. Krasińskich, Nowiniarska, Franciszkańska, Nalewki, Muranowska, Dzika, Powązkowska do czwartej bramy cmentarza.
Pierwszy wagon z Powązek 6.40 — z Puławskiej 7.27 jazda trwa 44 min. Ostatni wagon z Powązek 10.07 — z Puławskiej 10.30

3. Mokotów, Marszałkowska, Królewska, Krakowskie - Przedmieście; Miodowa, pl. Krasińskich.
Pierwszy wagon z Mokotowa 6.45 — z pl. Krasińskich 7.12 jazda trwa 25 min. Ostafni wagon z Mokotowa 11.13 — z pl. Krasińskich 11.40

4. Muranów, Nalewki, Franciszkańska, pl. Krasińskich, Miodowa, pl. Zamkowy, Most, Zygmuntowska, Targowa, Dworzec Wschodni.
Pierwszy wagon z Muranowa 7,00 — z Dw. Wschodn. 7.27 jazda trwa 25 min. Ostatni wagon z Muranowa 10.27 — z Dw. Wschodniego 10,54

5. Dworska, Skierniewicka, Wolska, Chłodna, pl. Żel. Bramy, pl. Bankowy, pl. Teatralny, Trębacka, pl. Zamkowy, Most, Zygmuntowska, Targowa, Dw. Wschodni.
Pierwszy wagon z Dworskiej 6.25 — z Dw. Wschodn. 7.00 jazda trwa 38 min. Ostatni wagon z Dworskiej 10.10 — z Dw. Wschod. 10.54

6. Towarowa, Twarda, Złota, Marszałkowkowska, Królewska, Krak.-Przedmieście, plac Zamkowy, Most, Zygmuntowska, Targowa, Dw. Wschodni.
Pierwszy wagon z Towarowej 6.50 — z Dw. Wschodn. 7.27 jazda trwa 35 min. Ostatni wagon z Towarowej 10.00 — z Dw. Wschod. 10.37

7.* Opaczewska, Grójecka, Al. Jerozolimskie, Nowy-Świat, Krak.-Przedmieście, pl. Zamkowy, Most, Zygmuntowska, Targowa, Ząbkowska, Radzymińska.
Pierwszy wagon z Opaczewskiej 7.00— z Radzymińskiej 7.15 jazda trwa 47 min. Ost. wag. z Op. na Radzym. 9.00 — z Radzym. na Wolę 10.42 Ost. wag. z Opacz. na Wolę 10.30 — z Radzym. na Opacz. 9.39

8. Al. Jerozolimskie, Marszałkowska, Królewska, Graniczna, Żel. Brama, Solna, Leszno, Karmelicka, Dzielna, Dzika, Powązkowska.
Pierwszy wagon z Powązek 6.40 — z Al. Jerozolim. 7.18 jazda trwa 36 min. Ostatni wagon z Powązek 10.14 — z Al. Jerozolim. 10.51

9. Mokotów, Al. Ujazdowskie, Nowy-Świat, Krak.-Przedmieście, Trębacka, pl. Teatralny, Bielańska. Leszno, Żelazna, Chłodna, Wolska.
Pierwszy wagon z Wolskiej 6.50 — z Mokotowa 7.30 jazda trwa 37 min. Ostatni wagon z Powązek 10.39 — z Mokotowa 11.39

11.* Parafialna, Wolska, Chłodna, Żelazna, Złota, Marszałkowska, pl. Zbawiciela
Pierwszy wagon z Młynarskiej 6.53— z pl. Zbawiciela 7.18 jazda trwa 34 min. Pierwszy wagon z Parafjalnej 7.21 — Ostatni wagon z Parafjalnej 9.35 — z placu Zbawiciela 10.10

14. Mokotów, Al. Ujazdowskie, Nowy-Świat, Al. Jerozolimskie, Marszałkowska, Królewska, Graniczna, Żel. Brama, pl. Bankowy, pl. Teatralny, Bielańska, Nalewki, Muranów, Sierakowska, Dw. Gdański.
Pierwszy wagon z Mokotowa 8.18 — z Dw. Gdańskiego 8.20 jazda trwa 40 m. Ostatni wagon z Mokotowa 11.15 — z Dw. Gdańskiego 11.17

16. Wolska, Chłodna, Żel. Brama, Graniczna, Królewska, Marszałkowska, plac Zbawiciela.
Pierwszy wagon z Woli 6.45 — z placu Zbawiciela 7.12 jazda trwa 25 min. Ostatni wagon z Woli 10.8 — z placu Zbawiciela 10.35

17. Dw. Gdański, Sierakowska, Muranów, Nalewki, Bielańska, pl. Teatralny, Trębacka, Krak.-Przedmieście, Królewska, Marszałkowska, Śniadeckich, plac Politechniki.
Pierwszy wag. z Dw. Gdańskiego 6.53— z pl. Politechniki 7.25 jazda trwa 31 min. Ostatni wagon z Dw. Gdańskiego 10.32 — z Politechniki 11.04

18. Mokotów, Marszałkowska, Al. Jerozolimskie, Nowy-Świat, Kr.-Przedmieście, pl. Zamkowy, Most, Zygmuntowska' Wileńska, Konopacka, Strzelecka, Stalowa.
Pierwszy wagon z Mokotowa 6.45 — ze Stalowej 7.26 jazda trwa 47 min. Ostatni wagon z Mokotowa 10.37 — ze Stalowej 11.17

19.* Puławska, Marszałkowska, Al. Jerozolimskie, Nowy Świat, Kr.-Przedmieście, Trębacka, pl. Teatralny, Bielańska, Nalewki, Gęsia, Smocza.
Pierwszy wagon z puławskiej 7.00 — ze Smoczej 7.48 jazda trwa 43 min. Ostatni wagon z Puławskiej 10.10 — ze Smoczej 10.58

22. Towarowa, Twarda, Królewska, Krak.-Przedmieście, pl. Zamkowy, Most, Zygmuntowska, Targowa, Dw. Wschodni.
Pierwszy wagon z Towarowej 6.45 — z Dw. Wschodn. 7.22 jazda trwa 35 min. Ostatni wagon z Towarowej 9.49 — z Dw. Wschodniego 10.27

O. Pl. Zbawiciela, Marszałkowska, Złota, Żelazna, Leszno, Karmelicka, Dzielna, Dzika, Muranowska, Nalewki, Franciszkańska, pl. Krasińskich, Miodowa, Krak.-Przedmieście, Nowy-Świat, plac Trzech Krzyży, Al. Ujazdowskie, Nowowiejska i odwrotnie.
Pierwszy wagon z pl. Zbawiciela i Muranowa odch. 6.45 r. jazda trwa 64 m. Ostatni wagon z placu Zbawiciela i Muranowa odchodzi 11.05 wiecz.

P. Dobra, Solec, Ludna, Książęca, Nowy-Świat, Al. Jerozolimskie, Marszałowska, Bagno, Graniczna, Żel. Brama, pl. Bankowy, pl. Teatralny, Bielańska, Nalewki, Franciszkańska, pl. Krasińskich. Miodowa, pl. Zamkowy, Zjazd—i odwrotnie.
Pierwszy wagon w obydw. kierunkach z eksp. ze Zjazdu przy łaźni odch. 7.00 Ostatni wagon w obydwóch kierunkach z eksp. ze Zjazdu przy łaźni odch. 10,25 jazda trwa 46 minut.

Zastrzeżenie. Wykazane godziny mogą z powodów nieprzewidzianych uledz zmianom.

Uwaga. Linje wprowadzone w ostatniem trzechleciu, oznaczono gwiazdkami.

OGŁOSZENIA.

ZAGUBIONE PASZPORTY:

Aftańska Irena, Długa 18. 1751-3
Glikfisz Chaim-Jojne, Ząbkowska 17. 2-3
Williberta Moor, Złota 5. 3-3
Mensz Hersz, Nowolipie 20. 4-3
Wójcicka Stanisława, Piękna 48. 5-3
Berger Regina, Wspólna 16. 60-3
Stryjewski Edward, Pańska 86. 1-3
Gisser Icchok-Ignacy, Żelazna 41. 2-3
Truskolaski Bolesław, Elektoralna 6. 4-3
Klugman Fajga, Wolska 11. 5-3
Kreda Ajzyk, Miła 46. 1766-2
Keller Władysław, Chłodna 5. 7-2
Prag Dawid, Nowolipie 35. 8-2
Gelfarb Pejsach-Szyja, Dzika 58. 9-2
Studniarek Janina, Nowolipki 19. 70-2
Szlingbaum Pejsach-Aron, Pawia 30. 2-2
Skupińska Marja, Hoża 34. 4-2
Juszkiewicz Janina-Władysława, Wilcza 13. 5-2
Wiśniewski Wacław, Piotra Skargi 72. 6-2
Kownacka Zofja, Jerozolimska 9. 8-2
Gelblum Chaja, Krochmalna 84. 9-2
Filipek Antoni, Złota 48. 80-2
Janeczek Konstancja, Błońska 9. 1-2
Nagiel Abram, Wołyńska 10. 2-2
Gołod Leon, Złota 49. 1783-1
Letenbaum Chana, Chłodna 8. 4-1
Bojczuk Nikodem-Jan, Ruda-Podleśna 21. 5-1
Danowski Piotr, Srodkowa 20. 90-1
Kuczewski Jan, Kaskada 7. 4-1
Sosnowski Władysław, Górczewska 96. 5-1
Wierzbicka Kazimiera, Nowy-Swiat 36. 6-1
Chojecki Franciszek, S-to Krzyska 11. 8-1
Rubin Sura, Ciepła 10. 800-1
Kagan Basia, Nowolipie 56. 2-1
Waczyńska Helena, Ruda Dolna 1. 3-1
Jaskierski Stanisław, Twarda 10. 4-1
Karlsbad Nuta, Karmelicka 6. 5-1
Gawałkiewicz Marja, Elektoralna 53. 6-1
Lew Fajwel, Nowolipki 46. 9-1
Gnadhaus Pinchos-Hersz, Stawki 10. 9-1
Jagodzińska Zofja, Marszałkowska 85. 10-1
Hendlas Jankiel-Bencjan, Bonifraterska 7. 2-1
Piasecki Aleksander, Sliska 44. 5-1
Ber Rywka, Nowolipki 18. 6-1

Skradziono kartę pobytu nr 3224 Kestelbojn Etli, Wołomin. 1756-3

Skradziono kartę pobytu nr 3023 Kestelbojn Ruchli, Wołomin. 1757-3

Skradziono kartę pobytu nr 3178 paszport zagraniczny, kwit, szyfkartę i kwit od Konsula na wizę Kestelbojn Dawida, Wołomin. 1758-3

Skradziono kartę pobytu nr 2835, paszport zagraniczny, kwit szyfkartę i kwit od Konsula na wizę Kestelbojn Brajndli, Wołomin. 1759-3

Zgubiono kartę pobytu Nikołajewa Mitrofana, N.-Wiejska 24. 1763-3

Zgubiono kartę powołania Mendelsona Szlamy-Żelmana, Grzybowska 24. 1771-2

Zgubiono kartę demobil. Osmana Romana, Ceglana 170. 1773-2

Zgubiono kartę zwolnienia i kwit na kaucję złożoną w sądzie Mańkowskiego Kazimierza, Al. Jerozolimskie 24. 1777-2

Zgubiono kartę dewobilizacyjną Tenenbauma Abrama — Sliska 40. 1786-1

Zgubiono kartę demobilizacji Cały Kerszenblat Sliska 40. 1787-1

Zgubiono paszport i kartę powołania Dutkiewicza Adama, Marjensztadt 4. 1788-1

Skradziono paszport Ciepieli Wiktora oraz 2 bilety kolejowy wolnej jazdy Ciepieli Wiktora i Małgorzaty, Strzelecka 33. 1789-1

Zgubiono paszport i kartę zwolnienia Urzańskiego Bolesława, Piotra Skargi 6. 1791-1

Zgubiono paszport i kartę demobilizacji Kornberga Józefa, Leszno n-r 24. 1792-1

Zgubiono paszport zagraniczny wyd. w Brazylji — Hajmana Szlajfsztajna, Nalewki 20. 1793-1

Zgubiono paszport zagraniczny N-r 2223/4043/22 i 2 weksle po mk. 50000 wystawion. przez Kolbe Isaka Tawera Leona,—Dzika 58. 1797-1

Zgubiono kartę demobilizacji Skiby Władysława, ul. Włościańska 46. 1801-1

Zgubiono paszport i kartę demobilizacji Zakrzewskiego Franciszka, II Fortowa 9. 1808-1

Zgubiono dowód osobisty, wyd. przez Starostwo w Nieświeżu, Jakubowskiej Stanisławy, Zielonka. 1811-1

Zgubiono paszport i kartę powołania Szwarca Abrama-Lejba, Żelazna n-r 32. 1813-1

Zgubiono paszport i prawo jazdy platformą N-r 570 Krowińskiego Jana, Targowa 71. 1814-1

Zgubiono paszport zagraniczny Ołdak Jenty, Warecka 9. 1817-1

Redaktor J. Piewiński.

Drukarnia F. Syrewicza i S-ki, Senatorska 28-30, tel. 63-90.